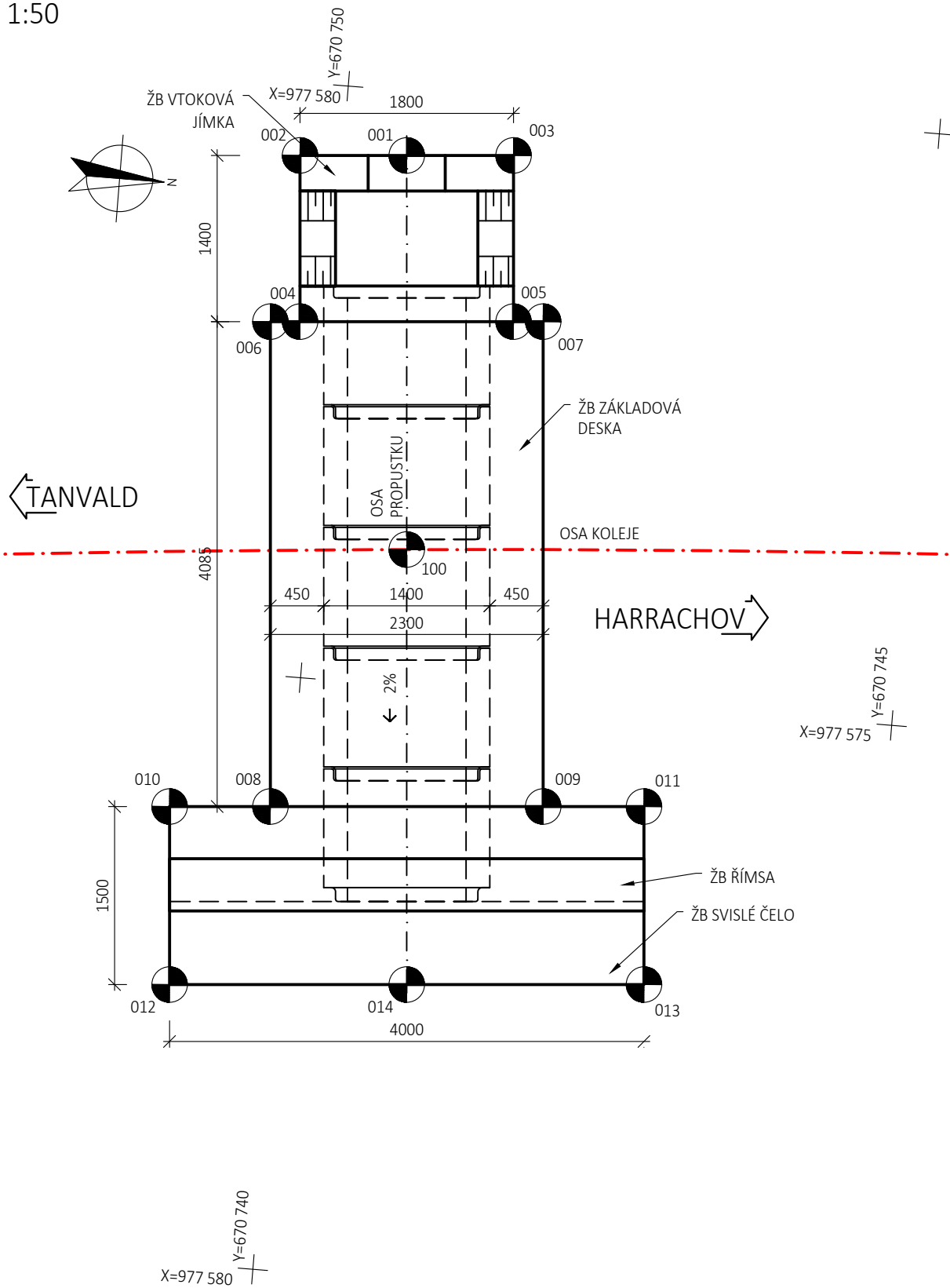


VYTYČOVACÍ VÝKRES

M 1:50

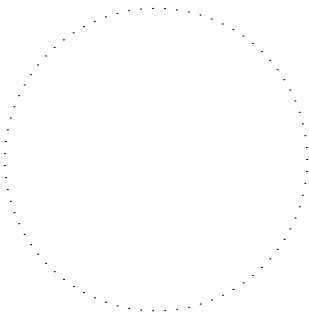


VYTÝČENÍ CHARAKTERISTICKÝCH BODŮ				
Číslo bodu	X [m]	Y [m]	Z [m n.m.]	Poznámka
100	977 579,194	670 746,148	-	osa propustku x osa koleje
001	977 579,461	670 749,458	-	osa propustku x vtok
002	977 580,358	670 749,385	496,351	základ vtokové jímky
003	977 578,564	670 749,530	496,351	základ vtokové jímky
004	977 580,246	670 747,990	496,351	základ vtokové jímky
005	977 578,452	670 748,134	496,351	základ vtokové jímky
006	977 580,495	670 747,970	496,594	základová deska
007	977 578,202	670 748,155	496,594	základová deska
008	977 580,167	670 743,898	496,512	základová deska
009	977 577,874	670 744,083	496,512	základová deska
010	977 581,014	670 743,830	495,565	základ čela
011	977 577,027	670 744,151	495,565	základ čela
012	977 580,893	670 742,334	495,565	základ čela
013	977 576,906	670 742,656	495,565	základ čela
014	977 578,900	670 742,495	-	osa propustku x výtok

VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO S PŘESNOSTÍ DLE ČSN 73 0420-2 A TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

OVĚŘIL ÚOZI:

Č.O.



NÁLEŽITOSTMI A PŘESNOSTÍ ODPOVÍDÁ PRÁVNÍM PŘEDPISŮM A PODMÍNKÁM PÍSEMNĚ DOHODNUTÝM S OBJEDNATELEM

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÉ KÓTY JSOU UVEDENÉ NA PODKLADNÍM BETONU
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

PŘESNOST VYTÝČENÍ:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ SE PROVEDE PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9
- PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) PODLE TAB. 24 A 25 ČSN 730420-2
- PRO PODROBNÉ BODY (PB) PODLE TAB. 27 ČSN 730420-2

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 A TKP PK KAP.18
- TŘÍDY PŘESNOSTÍ PODLE TAB.3:
- PRO ZÁKLADY 12
- PRO OPĚRY (MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ) 11
- PRO PODPĚRY A ÚLOŽNÉ PRAHY OPĚR 10
- PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9
- PRO MOSTNÍ SVRŠEK A LOŽISKOVÉ BLOKY 9

TOLERANCE ROVINATOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.4

ODCHYLKY SVISLOSTI:

- PODLE TKP PK KAP.1, PŘÍL.9 TAB.5

Výškový systém Bpv


Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Martin Knytl		Zodp. projektant: Ing. Dávid Kuczik		Kontroloval: Ing. Vít Hoznour		<div>SAGASTA</div>		
Kraj: Liberecký			Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.					
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1								
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov								
SO 03-14-01 Propustek v ev. km 29,085						Formát: 3xA4		
Obsah dokumentace: VYTYČOVACÍ VÝKRES						Datum: 11/2021		
						Účel: DSP+PDPS		
						Č. zakázky: 64020136		
						Změna:		Č. kopie:
Měřítko: 1:50								
						Část dokumentace: E.1.4.5		3.6